

Bjælkehytte – NIDA Clockhouse



Brug brochuren til inspiration.



Vi kan lave individuelle løsninger. Se specifikation for standard.

Specifikationer:

Gulv

- Imprægneret bundramme og gulvstrøer
- 20 mm gulvbrædder og fodlister.

Tag

- Kraftig tagkonstruktion, velegnet til tegl eller græstørvstag.
- 20 mm tagbrædder, samt vindskede og sternbrædder.
 - Sort aluminiums tagfod og tagshingles.
 - Taghældning: ca. 29°
 - Der er 50 cm udhæng på gavlene og 30 cm på bagsiden. Frontudhæng er 30 cm.

Vægge

- Bjælkehøjden er 185 mm
- Vælg ml.
 - 45 mm facadebjælker med dobbelt fer og not.
 - 60 mm limtræsfacadebjælker med dobbelt fer og not.
 - 80 og 95 mm limtræsfacadebjælker med 3-dobbelt fer og not.
 - 120 mm limtræsfacadebjælker med 4-dobbelt fer og not.

Døre & vinduer

- Side/bundhængte termovinduer i limtræ med sprosser, gummitætningslister m.m. Hyttelængde på 5 m: 2 vinduer, ca. 100 x 152 cm og 4 vinduer på ca. 56 x 152 cm. Hyttelængde på 5,7 m: 8 vinduer på ca. 56 x 152 cm.
- Dobbelt facadedør (ca. 140 x 198 cm) i limtræ med greb og lås med nøgler, gummitætningslister m.m. Døren kan fås som massiv fyldningsdør, med termoglas/fyldning eller termoglas i hele døren.

Montagesæt

Leveres som samlesæt, i umalet/ubehandlet træ, inkl. søm, skruer og beslag. Alt træet er tilskåret og vejledning medfølger, så hytten er nem at samle. Du har selv fundament klar.



Bjælkehytte - NIDA Clockhouse



Dimensioner			Pris, inkl. moms (2025, sept.)				
Model	Hytte	Hytte	Vægtykkelse				
	B x L m	m ²	45 mm	60 mm	80 mm	95 mm	120 mm
1	3,0 x 5,0	15,0	94.900	104.600	111.500	118.300	129.400
2	4,0 x 5,0	20,0	104.200	116.100	124.500	132.800	148.900
3	5,0 x 5,0	25,0	112.000	126.300	136.400	146.400	165.700
4	3,0 x 5,7	17,1	105.800	116.400	122.400	131.500	141.700
5	4,0 x 5,7	22,8	116.000	128.800	136.100	146.900	162.100
6	5,0 x 5,7	28,5	124.300	139.500	148.500	160.900	179.300

Der tages forbehold for evt. prisstigninger og trykfejl. Priserne er inkl. moms. Gratis levering v. kantsten, m. undtagelse af øer, der ikke er brofaste. Vi har stor erfaring m. levering til Grønland/Færøerne via DK-terminal.